

**DATOS PERSONALES**

<b>NOMBRE:</b>	César Rodríguez Zugasti
<b>FECHA Y LUGAR NACIMIENTO:</b>	2 de Julio de 1971, Madrid (ESPAÑA)
<b>NACIONALIDAD:</b>	Española
<b>DIRECCIÓN:</b>	Plaza Conde Valle Suchil nº 6, 6º derecha, MADRID 28015
<b>EMAIL PERSONAL</b>	crzugasti@yahoo.es
<b>TELÉFONO DE CONTACTO:</b>	650 38 52 65 ó 91 593 01 91

**FORMACIÓN ACADÉMICA**

<b>TITULACIÓN UNIVERSITARIA:</b>	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, especialidad Cimientos y Estructuras. Universidad Politécnica de Madrid. (2000). Colegiado nº 17.801
<b>DOCTORADO:</b>	Ha cursando el primer ciclo de Doctorado, correspondiente a 4 asignaturas relativas a geotecnia y obras subterráneas
<b>OTROS CONOCIMIENTOS:</b>	Informática: Ms-Office: Word, Excel, Explorer, etc. Programación en Fortran, Basic, VBA Programas específicos de ingeniería: PLAXIS, SLOPE, SURFER, RIDO, DIPS, SLIDE, SWEDGE, ROCPLANE, SPSS (programa estadístico de tratamiento de datos), PHASE2, Prontuario Informático del Hormigón EHE.
<b>IDIOMAS:</b>	<b>Español:</b> Lengua materna <b>Inglés:</b> Leído (bien). Hablado (bien). Escrito (bien) <b>Portugués:</b> Leído (bien). Hablado (básico). Escrito (básico)

**EXPERIENCIA PROFESIONAL**

<b>EXPERIENCIA GENERAL:</b>	<p>Ingeniero de caminos especializado en Geotecnia aplicada. Inicialmente en el ámbito de túneles, sobre todo en la ejecución mediante tuneladoras tipo EPB, propias de suelos. Cuenta con experiencia en Constructora, Asistencia Técnica y redacción de proyectos de túneles tanto en suelos como en roca, especializándose en el control, seguimiento y vigilancia tanto de la tuneladora como de los edificios que puedan ser afectados.</p> <p>Posteriormente ha realizado estudios y reconocimientos geotécnicos para obras subterráneas, civiles (puertos, ferrocarriles, estabilidad de taludes, etc) y edificación (tratamientos del terreno).</p> <p>Cuenta con abundante experiencia docente (Universidad Politécnica de Madrid) en el campo de Mecánica del Suelo y Cimentaciones.</p>
-----------------------------	--

**TRAYECTORIA PROFESIONAL**

<p>Desde Febrero 2010 hasta la actualidad</p> <p><b>Posición:</b></p> <p><b>Funciones:</b></p>	<p>Empresa : ISOLUX CORSÁN CORVIAM</p> <p>Ingeniero del Servicio de Geología y Geotecnia.</p> <p>Atención a las obras, tanto nacionales como internacionales, de la empresa. Estudio y adjudicación de ofertas. Elaborar notas técnicas. Asistencia a reuniones relativas a la geotecnia para obras civiles y edificación.</p>
<p><b>Trabajos más relevantes dentro del campo de Obras Industriales:</b></p> <p><b>(Isolux Corsán)</b></p>	<p>Puerto Bahía Terminal de Almacenamiento de Hidrocarburos y Líquidos a Granel en Cartagena de Indias (Colombia). Definición y seguimiento de las condiciones de cimentación de 10 tanques de almacenamiento de crudo de diámetro 55,5 m en terrenos extremadamente blandos (manglares ganados al mar).</p> <p>Tratamientos del terreno mediante precarga, columnas de grava e inclusiones rígidas.</p> <p>Seguimiento de los asentamientos durante el hidrottest.</p> <p>Estudio de la consolidación secundaria.</p> <p>Estancia en la obra, reuniones con la Administración.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Líneas de Transmisión eléctrica en el Amazonas.</li> </ul> <p>Cimentación de 139 torres de transmisión con alturas máximas de 90 m en las líneas: 500 kV Xingú – Jurapari (97 torres), 500 kV Oriximina – Jurapari (28 torres) y 230 kV Jurapari – Laranjal (14 torres) en las llanuras de inundación del Amazonas.</p> <p>Cimentación mediante pilotes metálicos hincados. Seguimiento y definición de los mismos. Definición de criterios de hinca y validación.</p> <p>Las obras incluyeron un paso sobre el Amazonas mediante 2 torres de 295 m de altura.</p> <p>Estancia de 2 meses dirigiendo la obra.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Definición de la cimentación de la EDAR de Lagares (Vigo).</li> <li>- Definición de Campaña Complementaria y condiciones de cimentación en la EDAR de Barco de Valdeorras y en la EDAR de San Cibrao, ambas en Orense.</li> <li>- Estudio cimentación mediante losa pilotada en la Central de Khulna (Bangladesh)</li> <li>- Estudio Normativa y cálculo de cimentación para torres de transmisión eléctrica en India</li> <li>- Cimentación del Nuevo Depósito de Aguas de Algete (Madrid)</li> <li>- Cimentación de las de las 2 EBAR, Chillar y Buriana, pertenecientes a la EDAR de Nerja.</li> <li>- Alternativas de cimentación del Depósito de Proserpina (Mérida) de 40 m de diámetro</li> <li>- Cimentación del Depósito (41x84 m<sup>2</sup>) de Refuerzo de Abastecimiento de Pelayos de la Presa (Madrid)</li> <li>- Terminal de transferencia de Hidrocarburos Montevideo (Uruguay), cálculo de la cimentación mediante pilotes.</li> </ul>

<p><b>Trabajos más relevantes dentro del campo de la Edificación:</b> <b>(Isolux Corsán)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Análisis Campaña Complementaria, cálculo de cimentación mediante pilotes, estabilidad de taludes de excavación y definición del muro exterior de la Cárcel de Ceuta</li> <li>- Proyecto de Urbanización Sector 1 “Ensanche” de El Escorial (Madrid). Estabilidad de la hinca bajo la carretera M600</li> <li>- Cimentación mediante losa del Ministerio de Asuntos Religiosos de Argelia</li> <li>- Reparación de las casetas de ADIF descalzadas del AVE Albacete - Alicante</li> <li>- Cálculo estabilidad mercado de Tarragona</li> <li>- Cimentación mediante losa, Cárcel de Barcelona</li> <li>- Dimensionamiento muros de escollera en Melilla</li> <li>- Campaña Complementaria Cúpula de la Energía de Soria</li> <li>- Tratamiento mediante columnas de grava en el centro del Agua (Toledo)</li> </ul>
<p><b>Trabajos más relevantes dentro del campo de la Geotecnia y Cimentación en las obras civiles:</b> <b>(Isolux Corsán)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modelización en elementos finitos para evaluar la influencia de la longitud de los marcos prefabricados bajo terraplenes en la autopista M1 Ashtarak a Talin (Armenia)</li> <li>- Cimentación de marcos prefabricados en los ríos Sare Yoba, Samine y Sare Niako en Senegal</li> <li>- Cimentación de los viaductos del Rodoanel Mario Covas de São Paulo.</li> <li>- Estabilidad de taludes AVE Madrid – Galicia, tramo Porto-Miamán</li> <li>- Cimentación cimbra Viaducto de Amorebieta</li> <li>- Estudio de la licuefacción y condiciones de cimentación de los puentes de Bio Bio y Maule en Chile</li> <li>- Cálculo pilotes Viaducto de Valdelobos</li> <li>- Mejora Explanada Muelle Ferrazo, Porto de Vilagarcía</li> <li>- Cimentación Puerto Miño</li> <li>- Cimentación cimbra Viaducto sobre el Río Esla</li> <li>- Análisis preliminar de la estabilidad general de la Plaza de Peaje P01 en Feira De Santana (Brasil)</li> <li>- Paso sobre el arroyo Arkotxorreta</li> <li>- Evaluación y definición de los tratamientos de mejora del terreno (precarga, columnas de grava y mechas drenantes) en el AVE Pinos Puente – Granada.</li> <li>- Evaluación de cimentación y tratamientos de mejora del terreno en las estructuras de la autopista NH-6 en Gujarat (India).</li> <li>- Definición de las medidas a seguir en la cimentación del puente sobre el Pisuerga en Valladolid.</li> <li>- Informe preliminar y definición de la campaña complementaria del proyecto de la Autovía A-21 Jaca – I.P. Navarra. Subtramo: enlace A-1601 – Sigüés.</li> <li>- Compactación dinámica en el puerto de Ceuta.</li> </ul>

<p><b>Trabajos más relevantes dentro del campo de los túneles y las Obras Subterráneas:</b> <b>(Isolux Corsán)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cálculo paraguas de micropilotes de los túneles del Rodoanel Mario Covas de São Paulo.</li> <li>- Estudio de tuneladora y dovelas para la licitación del Metro de Guadalajara (México)</li> <li>- Definición campaña Complementaria y condiciones de cimentación del Metro de Delhi (India)</li> <li>- Estudio de la tuneladora más adecuada para la licitación del Metro de La Meca (Arabia Saudita)</li> <li>- Diseño del soil-nailing en las rampas de acceso del Metro de Santiago de Chile</li> <li>- Metrô de São Paulo Línea 4. Seguimiento y estancia de varios meses dirigiendo las obras. Incluye la ejecución de 4 estaciones (Higienópolis, Óscar Freire, Fradique Coutinho, Morumbi y Vila Sônia) mediante pozos de gran diámetro.</li> <li>Verificación de los sistemas de sostenimiento (gunita)</li> <li>Comprobación de pantallas y anclajes</li> <li>Alternativas en la ejecución mediante jet-grouting</li> <li>- Estudio de las deformaciones de la pantalla del Muro 7 de la carretera T-11 de acceso al Aeropuerto de Reus.</li> <li>- Actuaciones de mantenimiento en la Línea A del Metro de México DF</li> <li>- Dimensionamiento de pantallas y pilotes para el estanque de Los Migueles, Vicálvaro (Madrid).</li> <li>- Licitación de la línea Subterránea H de Buenos Aires</li> <li>- Estudio emboquille túnel del Bordar (Seu D'Urgell)</li> <li>- Tratamiento mediante inyecciones en el trasdós de la pantalla del túnel de Pinar de Antequera (Valladolid).</li> </ul>
--	--

<p>Desde Septiembre 2006 hasta Febrero de 2010</p> <p><b>Posición:</b></p> <p><b>Funciones:</b></p>	<p>Empresa : GAMMA GEOTÉCNICA, S.L.</p> <p>Ingeniero de Caminos, colaborador con el director de la empresa, D. José María Rodríguez Ortiz.</p> <p>Colaboración en los trabajos desarrollados en el consulting.</p>
<p><b>Trabajos más relevantes dentro del campo de Obras Industriales:</b> (Gamma Geotécnica)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contención del talud de la Torre Eléctrica nº 1 en Urretxu (Gipuzkoa)</li> <li>- Contención del talud de la Torre Eléctrica nº 2 en Zumárraga (Gipuzkoa)</li> <li>- Condiciones de cimentación de la futura desaladora de la Costa del Sol en Mijas (Málaga)</li> <li>- Cálculo muro contención y análisis de asientos en la Zona de Actividades Logísticas de San Roque (Cádiz)</li> </ul>
<p><b>Trabajos más relevantes dentro del campo de la Edificación:</b> (Gamma Geotécnica)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proyecto de Contención mediante una pantalla curva de pilotes de la ladera de Cerro Gordo (Almuñecar, Granada) donde se asienta una extensa urbanización.</li> <li>- Análisis de la patología e Informe sobre la demolición del Aparcamiento A y D de IFEMA (Madrid)</li> <li>- Campaña de Campo, revisión de patologías y establecimiento de la auscultación de la promoción de viviendas del PAU La Montaña en Aranjuez</li> <li>- Seguimiento y auscultación de una dolina bajo edificios en Zaragoza</li> </ul>
<p><b>Trabajos más relevantes dentro del campo de la Geotecnia y Cimentación en las obras civiles:</b> (Gamma Geotécnica)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Agrietamientos detectados en la losa de la calle Ramón Rubial de Bilbao</li> <li>- Criterios para definir el empotramiento de los pilotes de cimentación de los viaductos de O Eixo y del río Sáramo en Galicia.</li> <li>- Revisión del diseño de los pilotes de cimentación del viaducto del Urumea, del 2º cinturón de San Sebastián.</li> <li>- Estudio de la resistencia de los pilotes en punta para el tramo Vilaboa-Pontevedra de Alta Velocidad en Galicia.</li> <li>- 3ª fase de la ampliación del Puerto de Algeciras</li> <li>- Propuesta de criterios para la estabilización de la cantera "Los Pasitos" en Tenerife</li> <li>- Patología y condiciones de estabilidad del Muro Ecológico nº 1 del acceso Nororiente a Santiago de Chile</li> <li>- Estudio estabilidad del Paso Crítico de Dantas (Costa Rica)</li> <li>- Informe sobre la caída de una viga sobre las vías del AVE en Perales del Río, Getafe</li> <li>- Análisis, cálculo y corrección de deslizamiento de taludes en la carretera San José de Caldera (Costa Rica)</li> <li>- Cálculos hidráulicos en la presa de Benínar</li> <li>- Criterios para el cálculo de los pilotes de cimentación del viaducto sobre el río Verdugo</li> <li>- Estudio sobre la estabilidad del acantilado costero de Orán (Argelia)</li> </ul>

<p><b>Trabajos más relevantes dentro del campo de los túneles y las Obras Subterráneas: (Gamma Geotécnica)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Estudio comparativo de los dobles escudos de diámetro inferior a 7 m.</li> <li>- Estudio sobre la experiencia mundial en tuneladoras de cabeza triple.</li> <li>- Estudio de los desplazamientos en la excavación mediante hidrofresa del pozo de Cerdá en Barcelona.</li> <li>- Diseño de los emboquilles de los 4 túneles de la Variante Sur de Bilbao: Argalarío Mespuruza, Santa Águeda, Arraiz y Larraskitu</li> <li>- Túneles de Pajares: estudio de los parámetros de las tuneladoras, tramificación de los túneles en función de la presión esperable asignando el tipo de hormigón para las dovelas, posibilidad en el Lote VI de cambiar la solución bitubo por monotubo, cálculo y definición de emboquilles.</li> <li>- Asesoría para AYESA en la redacción del proyecto constructivo de la Autovía SE-40 en Sevilla. Tuneladora de 14 m de diámetro.</li> <li>- Criterios para establecer el sostenimiento del túnel del Madroñal (Madrid) en función de los parámetros de la tuneladora (TBM de 3,42 m de diámetro)</li> <li>- Análisis de la incidencia de los túneles del Eje Atlántico con el Túnel de Abastecimiento de Agua a Vigo. Cálculo mediante elementos finitos (Phase2) de la interferencia entre ambos túneles.</li> <li>- Nota provisional respecto el Emboquille Este del Túnel de Argisao en Bilbao.</li> <li>- Estudio sobre las dovelas trapezoidales propuestas en Sabadell. Ventajas e inconvenientes y propuesta de cambio a anillo universal</li> <li>- Estudio del sostenimiento del túnel de Bimenes</li> <li>- Análisis del tipo de tuneladora a utilizar en la Línea 2 del Metro de Varsovia (Polonia)</li> <li>- Revisión y recálculo de pantallas del Pozo de Ataque del tramo Trinidad – Montcada del AVE</li> <li>- Análisis de la hidrofresa prevista para la ejecución de pantallas en Sabadell</li> <li>- Análisis del doble escudo a utilizar en el túnel de la presa de Mularroya</li> <li>- Comparación de soluciones, tipologías y tuneladoras para el túnel de Zumárraga</li> <li>- Análisis de los métodos de cálculo, geometría, juntas, etc de las dovelas de la Línea 12 del Metro de México</li> <li>- Diseño del Emboquille Este de Menditxo (Vitoria)</li> <li>- Diseño de pantallas del Puerto de Santa María (Cádiz)</li> <li>- Estudio del revestimiento a colocar en el túnel de Ontígola</li> <li>- Estudio del revestimiento con gunita del túnel de Loyola</li> <li>- Empleo de una o dos tuneladoras en el túnel de la línea de FGC en Sabadell</li> <li>- Análisis de los datos de los levantamientos del frente del túnel de Vielha y armado del mismo (Lérida)</li> </ul>
--	---

<p><b>Trabajos más relevantes dentro del campo de los túneles y las Obras Subterráneas:</b> <b>(Gamma Geotécnica)</b>  <b>(continuación)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proyecto, diseño, cálculo de pantallas, análisis del caudal aflorante del aparcamiento de San Esteban (Murcia)</li> <li>- Estimación de caudales en el fondo de excavación de una presa en el Canal de Panamá</li> <li>- Estudio sobre la tuneladora más adecuada para el Colector para excedentes de lluvia en la Subcuenca de Pinos (Madrid)</li> <li>- Estabilidad del Emboquille Este del túnel de Archidona</li> <li>- Estudio de los niveles piezométricos y asentos de la Línea 9 Barcelona</li> <li>- Adecuación de una tuneladora para el Acceso a la nueva terminal del Aeropuerto de Barcelona</li> </ul>
<p>Desde Enero 2005 hasta Septiembre de 2006</p> <p><b>Posición:</b></p>	<p>Empresa: SPICC (Servicios Profesionales de Ingeniería de la Construcción Civil, S.L.)</p> <p>Ingeniero colaborador con los asesores de la Comunidad de Madrid (MINTRA), D. Felipe Mendaña y D. Ramón Fernández</p>
<p><b>Funciones:</b> <b>(SPICC)</b></p>	<p>Asistencia y asesoría a MINTRA y a todas las Asistencias Técnicas y Contratas involucradas en las obras, en todos los temas relativos a la ejecución de túneles mediante tuneladoras tipo EPB, de los siguientes contratos de la Ampliación de Metro de Madrid 2003-2007:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Metronorte Tramo 1B (4 km)</li> <li>- Metronorte Tramo 1C-2A (5,5 km)</li> <li>- Metronorte Tramo 2B (4,7 km)</li> <li>- Conexión L1 y L4 Intercambiador Chamartín - Parque de Santamaría (3,4 km)</li> <li>- L11 Pan Bendito – PAU Carabanchel (2,4 km)</li> </ul> <p>Coordinación con los jefes de túnel, elaboración de propuestas de actuación y tramificación del trazado, seguimiento de las obras, análisis de datos, asistencia a las reuniones de obra, etc.</p>
<p>Desde Junio 2003 hasta Enero de 2005</p> <p><b>Posición:</b></p> <p><b>Funciones:</b></p>	<p>Empresa: UTE INEGEO (formada por INECO y GEOCONSULT para la Asistencia Técnica al Metrotrén de Gijón).</p> <p>Ingeniero responsable del control de la ejecución del túnel por tuneladora.</p> <p>Control y vigilancia de la tuneladora EPB (3 km de túnel), incluyendo la Planta de dovelas. Al frente de un equipo formado por 2 ingenieros superiores de minas, un ingeniero técnico de minas y un vigilante.</p> <p>Elaboración de informes de: seguimiento, incidencias más significativas, planta de dovelas, auscultación, afecciones a edificios, etc.</p>

Desde Enero 2002 hasta Junio 2003. <b>Posición:</b> <b>Funciones:</b>	Empresa : TECNICA Y PROYECTOS, S.A. (TYP  Ingeniero en el Departamento de Geotecnia.  Elaborar estudios y proyectos en aspectos relativos a la geotecnia para obras civiles y edificación.
<b>Trabajos más relevantes dentro del campo de la Edificación: (TYP)</b>	- Estudio Geotécnico para el Proyecto de las piscinas olímpicas en el ámbito de la Parcela AOE-00.08 en el Sector Oeste del Parque Olímpico (Madrid) - Proyecto de Urbanización y posteriormente Proyecto Constructivo de la U.Z.P. 2.01. El Cañaveral.(Coslada)
<b>Trabajos más relevantes dentro del campo de la Geotecnia y Cimentación en las obras civiles: (TYP)</b>	- Proyecto constructivo de Nuevo Muelle 4, Mejora Muelle 2 y Canal de Acceso y Dragado del Puerto, en la Base Naval de Rota (Cádiz). - Elaboración de la Guía Técnica: "Cálculo del coeficiente de balasto" - Estudio Geotécnico de Medidas de Estabilización del Desmonte del P.K. 386+000 de la Autovía del Noroeste, Carretera N-VI De Madrid a La Coruña. (León).
<b>Trabajos más relevantes dentro del campo de los túneles y las Obras Subterráneas: (TYP)</b>	- Proyecto Constructivo Conexión Ferroviaria en ancho UIC Atocha-Chamartín (Madrid) en el nuevo acceso Ferroviario de AVE de Levante. Geología y geotecnia - Proyecto de Licitación: Línea AVE Barcelona-París. Tramo Figueres-Perpiñán.

Desde Febrero 2001 hasta Enero 2002. <b>Posición:</b> <b>Funciones:</b>	Empresa : TECNICA Y PROYECTOS, S.A. (TYP  Ingeniero de la Asistencia Técnica a la Dirección de Obra, del Tramo II de Metrosur, en Móstoles. Túnel de 4 km.  Responsable técnico en actividades relacionadas con instrumentación y auscultación de obras subterráneas y tratamientos del terreno, especialmente en los referidos a la supervisión de la ejecución del túnel mediante tuneladora.
<b>Trabajos más relevantes:</b>	- Control de la tuneladora La Adelantada (modo EPB), tratamientos de los parámetros y relaciones entre ellos para elaborar un modelo matemático de previsión de asentamientos. - Control de ejecución de los tratamientos del terreno: inyecciones de compensación, jet grouting y micropilotes. - Control de las nivelaciones de las vías, ajuste de los resultados.



Desde Enero 1995 hasta Febrero 2001:	Empresa: GAMMA GEOTECNICA S.L.
<b>Posición:</b>	Estudiante / Ingeniero en prácticas.
<b>Funciones:</b>	Colaboración en los trabajos desarrollados, tratamiento de los datos, cálculos, montaje de anejos, recopilación de información técnica y trabajos bibliográficos.
<b>Trabajos más relevantes dentro del campo de la Geotecnia y Cimentación en las obras civiles: (Gamma Geotécnica)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Consolidación Murallas de Zamora.</li> <li>- Pilotajes Viaducto Jalón.</li> <li>- Cimentaciones Ateca.</li> <li>- Estudio subsidencias en Murcia.</li> <li>- San Millán de la Cogolla.</li> <li>- Drenes Venta del Pobre-Colunga.</li> <li>- Proyecto estabilización Las Pedrizas.</li> </ul>
<b>Trabajos más relevantes dentro del campo de los túneles y las Obras Subterráneas: (Gamma Geotécnica)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Análisis Subsidencias Metrosur.</li> <li>- Túnel de Mejorada. LAV Madrid-Zaragoza.</li> <li>- Concurso licitación Paso O'Donnell.</li> <li>- Metro Madrid José Abascal- La Paloma.</li> <li>- Informe Tramo Requejo-Villavieja.</li> <li>- Metro Madrid Línea 7 y Línea 4.</li> <li>- Túnel de Envalira. Proyecto de Licitación.</li> <li>- Metro Madrid Conexión Líneas 8 y 10.</li> <li>- Muro Túnel Miravete.</li> </ul>

Desde Julio 1994 hasta Diciembre 1994.	Empresa: E.A.T. S.A., EQUIPO DE ASISTENCIA TÉCNICA.
<b>Posición:</b>	Estudiante en prácticas.
<b>Funciones:</b>	Desarrollo de cálculos estadísticos para establecer un modelo matemático de previsión de movimientos (levantamientos o asientos) en grandes excavaciones.
<b>Trabajos más relevantes:</b>	Generación y Aplicación del modelo matemático de previsión de movimientos a la Central Nuclear de Ascó.

#### PUBLICACIONES

<b>Artículo:</b>	" <i>Túneles construidos con tuneladoras en el Plan de Ampliación 2003-2007 del Metro de Madrid</i> " publicado en ingeoTúneles nº 10, editado por Carlos López Jimeno. 2005.
------------------	---

**ASOCIACIONES TÉCNICAS**

<b>Asociaciones técnicas:</b>	Miembro de la Sociedad Española de Mecánica del Suelo e Ingeniería Geotécnica. Miembro de la Sociedad Española de Mecánica de Rocas.
-------------------------------	---

**DOCENCIA**

<b>Universidad:</b>	<p>Profesor asociado del departamento de Mecánica del Suelo y Cimentaciones en la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Madrid de la Universidad Politécnica.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Profesor encargado de la asignatura Mecánica del Suelo y Cimentaciones, a cargo de un grupo, impartiendo clases teóricas, desarrollo de las prácticas y corrección de exámenes, desde el curso 2009 - 2010.</li><li>- Profesor encargado del área de Mecánica de Suelos y Cimentaciones del Máster de Estructuras de la Edificación, desde el curso 2009 - 2010.</li><li>- Profesor encargado de un grupo de prácticas de la asignatura de Hormigón, del Máster de Estructuras de la Edificación, desde el curso 2009 - 2010.</li><li>- Profesor encargado de la asignatura Excavaciones Urbanas, en el curso 2013 – 2014</li></ul> <p>Profesor del Curso de Especialidad en Mecánica del Suelo y Cimentaciones en el Máster en Estructuras de Edificación (Escuela de Arquitectura Técnica de la UPM).Curso 2010 - 2011.</p> <p>Profesor del Máster AETOS de Túneles y Obras Subterráneas (de la UPM), desde el curso 2009 - 2010.</p> <p>Responsable de la asignatura Geotecnia en la titulación de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas en la Universidad Europea de Madrid durante el curso 2008 – 2009</p> <p>Profesor de Estabilidad de Taludes. Escuela de Ingenierías Industriales y Civiles, Campus de Tafira. Las Palmas de Gran Canaria. III Jornadas Canarias de Geotecnia, 2011</p>
---------------------	---